



Junamatkalla sielu ehtii pysyä mukana matkassa

DiscoverEU 29.6. 2022 / Ulla
Pötsönen





Hyväksi maapallolle, hyväksi päälle

- Ilmasto, päästöt
- Elämys, maisemat, ihmiset
- Vapaus * ja päämäärättömyys
- Hitaus
- Lentopelko
- Keskustasta keskustaan
- Nopeus *
- Istumamukavuus
- "Autenttisuus"
- Hinta *
- Ilmainen lippu ;)

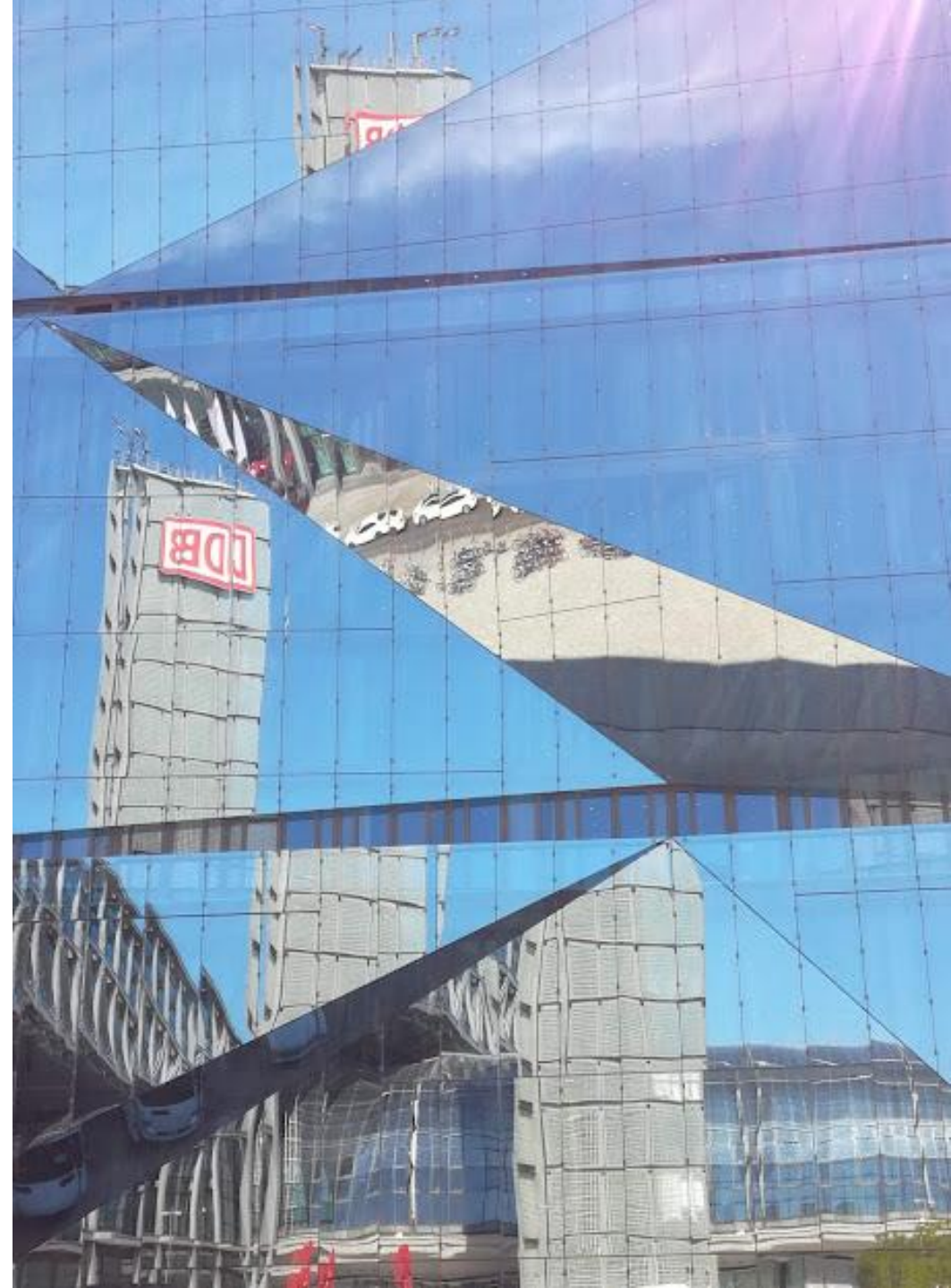


Parhaat matkakaverit

- Alkufiilistelyyn: Google maps, Rome2rio, rail.cc, mapy.cz tms karttasovellus
- Interrail/Eurail.eu
- **Rail Planner**
 - mobiili-IR, matkapäivät ja reitit
 - yhteyksien etsiminen
 - istumapaikkoja tiettyjen maiden juniin (2 e varausmaksu/lippu)
- **Deutsche Bahn Navigator**
 - Saksan kautta kulkevat yhteydet
 - Välipysähdykset Saksassa (max 48 t)
 - Käyttäjätilin rekisteröinti



- Muiden maiden rautatieyhtiöt
 - Ruotsi: SJ
 - Tanska : DSB
 - Puola: PKP Intercity
 - Itävalta: ÖBB
 - Tsekki: CD
 - Käyttäjätilin luominen kannattaa, mahd. paikkaliput säilyvät tallessa ja saat liikennetiedotukset
- Ellei junayhteyksiä millään löydy: blablacar, flixbus, eurolines



- The man in seat 61 – superperusteelliset kuvaukset reiteistä, lippujen ostosta ym, paljon kuvia
- Maata pitkin matkustavat – valmiita reittiehdotuksia Suomesta
- FB-keskusteluryhmät: maata pitkin matkustavat, tågsemester – vastauksia kysymyksiin ja jeesiä myös reissun aikana
- Kiinnostavien paikkojen ja ihmisten IG, blogit, TikTok ym käyttämäsi somekanavat



86

84

KØBENH. H. - FREDERICA

KAN VÆRE RESERVERET

Istumapaikkalippu vai ei?

- Oma nyrkkisääntö istumapaikkavarauksista:
 - Jos oltava skarppina perillä (työmatkat)
 - Sesonkiaikaan ja viikonloppuna
 - Yli 3 tunnin matkalla
- Varaa istumapaikat näihin niin hyvissä ajoin kuin mahdollista: Eurostar, TGV, paluumatkan viimeiset etapit jos oltava tiettyyn aikaan tietyssä paikassa.
- Paikkavarauksia voi vältellä valitsemalla paikallisjunia, vaihdollisia junia tai maan rajalle jääviä junia kv-yhteyden sijaan
- Maan rajan ylittävissä yhteyksissä tarkista paikkavarausten hinta molempien maiden operaattoreilta, hinnoissa voi olla eroa
- Jos yhteyksiä/istumapaikkoja ei tunnu löytyvän: pätki matka palasiksi, pysähdy pikkukaupunkeihin, matkusta kummallisiin aikoihin, tutki bussit ja kimppakyydit, tai vaihda suunnitelmaa



Aamulla heräät määränpäässä

- Matkusta yöllä oman mukavuustason mukaan
 - Normijunat vaihdoilla yöaikaan
 - Yöjunan istumapaikka
 - Edullisempi lepovaunu *couchette*
 - Hinnakkaampi makuuvaunu *sleeping car*
- Varaa yöjunapaikka niin aikaisin kuin mahdollista!
- Yöjunayhteyksiä Suomesta reitin alkupäässä esim.
 - Snälltåget Tukholma-Hampuri/Berliini, Åre
 - SJ Tukholmasta mm. Malmöön, Luulajaan, Åreen (Berliiniin syksystä alkaen)
 - VY Tukholma-Narvik
 - ÖBB Hampurista mm. Zurichiin, Weniin, Venetsiaan, Müncheniin

Käytännön vinkkejä

- Istu, nuku, syö, juo, käy vessassa aina kun se on mahdollista
- Suosi myös pikkukaupunkeja ja kyläpysäkkejä. Suurkaupungit alkavat muistuttaa toisiaan muutaman jälkeen ja ne on hankala ottaa haltuun lyhyessä ajassa.
- Harrasta lempijuttujasi myös reissussa: etsi geokätköt, vuokraa SUP-lauta, kulje kansallispuistoissa... tutustut ihan toisella tavalla paikkoihin ja ihmisiin
- Kysy myöhästymis- tai ongelmatilanteessa - tai mieluummin jo ennen sitä rohkeasti neuvoa konnarilta tai kanssamatkustajilta!
- Pakkaa kevyesti! Jos harrastat vaeltamista/retkeilyä, samat opit pakkaamisen, vaatteiden ja ruoan suhteen pätevät junamatkoilla. No ehkä trangiaa ei tarvita.



Itsensä voi löytää ihan yhtä lailla Alepan
kassajonosta kuin Australiasta.

Mira Jalomies (exploras-blogi)

