



På tågresa hinner själen hänga med

DiscoverEU 29.6 2022 / Ulla
Pötsönen



ILMASTOPÄÄSTÖT
(g CO₂/hlö-km)

295



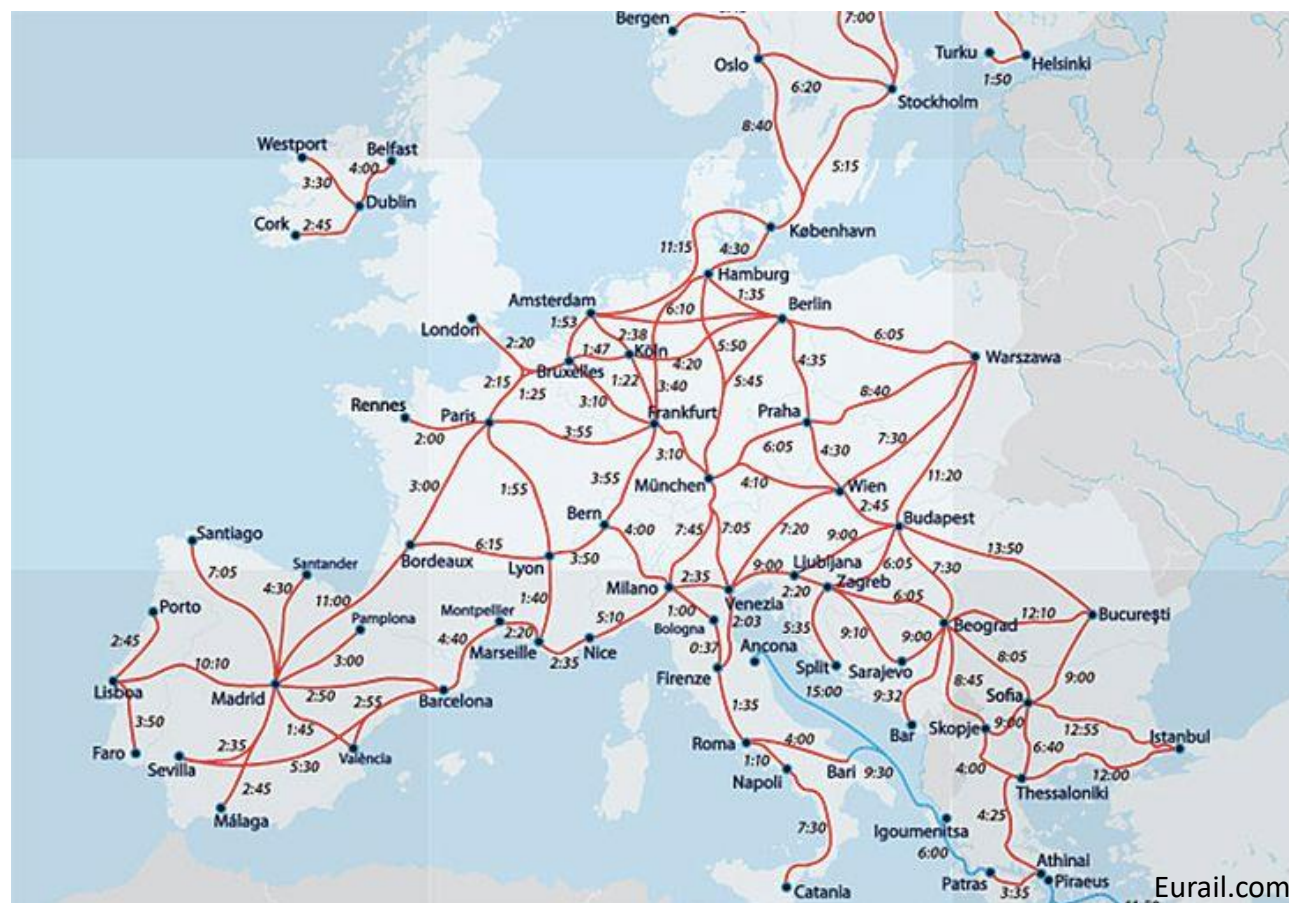
292

2,8



53

Källa: D-Mat Oy. Bild: iStock.



Bra för jorden, bra för världen

- Klimat, utsläpp
- Upplevelse, landskap, människor
- Frihet * och obeslutsamhet
- Långsamhet
- Flygrädsla
- Från centrum till centrum
- Snabbhet *
- Sittkomfort
- "Autenticitet"
- Pris *
- Gratis biljett ;)

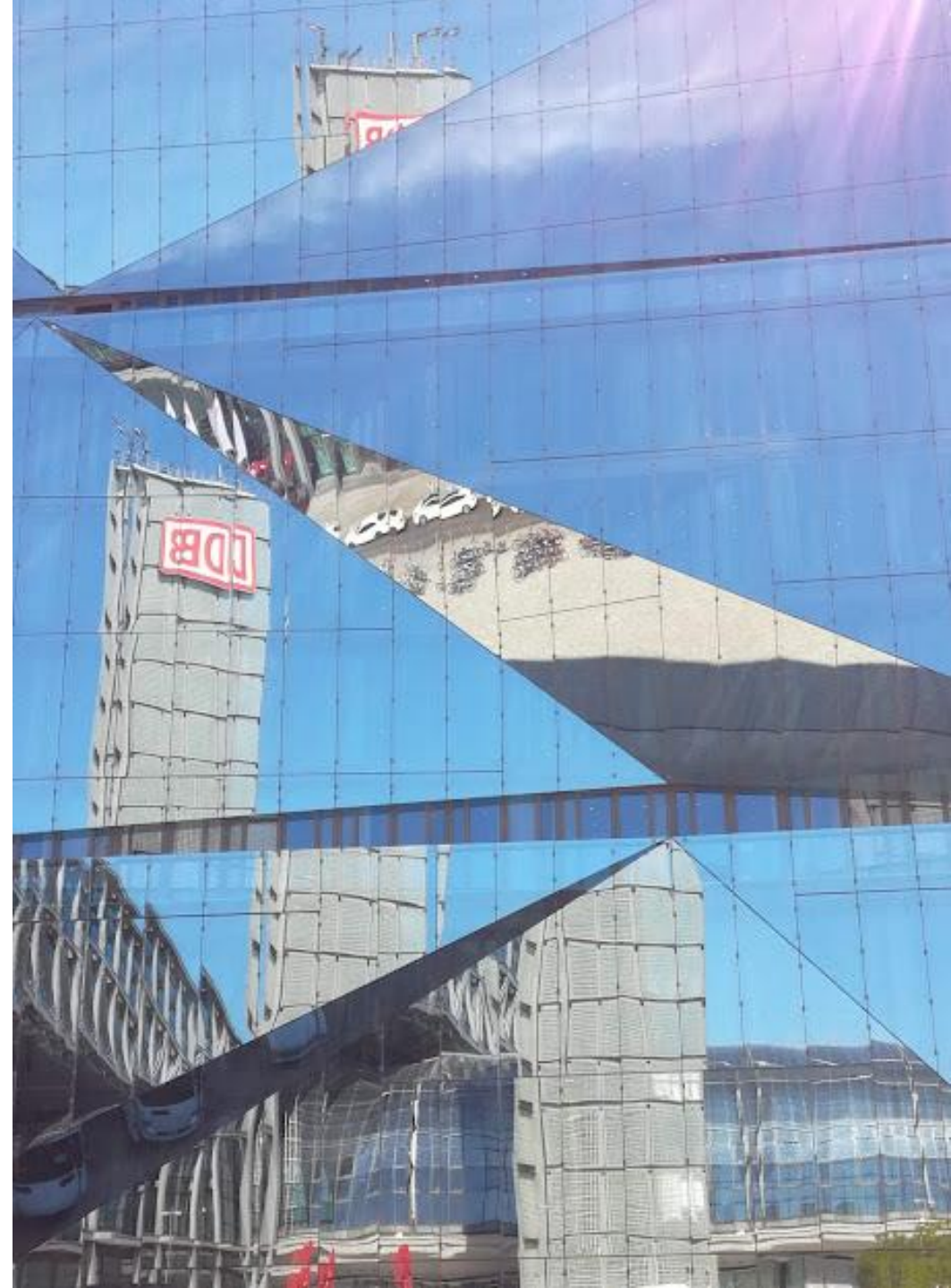


Bästa reskamraterna

- För att komma i stämning: Kartapparna Google maps, Rome2rio, rail.cc, mapy.cz etc.
- InterRail/Eurail.eu
- **Rail Planner**
 - Mobil-IR, resdagar och rutter
 - söka förbindelser
 - sittplatser på tåg i vissa länder (2 e bokningsavgift/biljett)
- **Deutsche Bahn Navigator**
 - Förbindelser via Tyskland
 - Mellanstopp i Tyskland (max 48 h)
 - Registrering av användarkonto



- Övriga länders järnvägsbolag
 - Sverige: SJ
 - Danmark: DSB
 - Polen: PKP Intercity
 - Österrike: ÖBB
 - Tjeckien: CD
 - Det lönar sig att skapa ett användarkonto, eventuella platsbiljetter sparas och du får trafikmeddelanden
- Om inga tågförbindelser hittas: Blablacar, flixbus, eurolines



- The man in seat 61 - supergrundliga beskrivningar av rutter, biljettköp mm, många bilder
- Maata pitkin matkustavat – färdiga ruttförslag från Finland
- FB-diskussionsgrupper: Maata pitkin matkustavat, tågsemester – svar på frågor och hjälp även under resan
- Intressanta platser och människors IG, bloggar, TikTok m.fl. sociala medier som du använder



86

84

KØBENH. H. - FREDERICIA

KAN VÆRE RESERVERET

Sittplatsbiljett eller inte?

- Egen tumregel för bokning av sittplatser:
 - Om det är viktigt vara framme i tid (arbetsresor)
 - Högsäsong och veckoslut
 - På en resa på över 3 timmar
- Boka sittplatser för dessa i så god tid som möjligt: Eurostar, TGV, returrensans sista etapper om man ska befinna sig vid en viss tidpunkt på en viss plats.
- Man kan undvika platsbokningar genom att välja lokaltåg, växlande tåg eller tåg som stannar vid landets gräns i stället för en internationell förbindelse
- Kontrollera priset på platsbokningar hos operatörerna i båda länderna i förbindelser som överskrider landets gränser, priserna kan skilja sig
- Om förbindelser/sittplatser inte verkar finnas: ta resan i etapper, stanna i småstäder, res under märkliga tider, undersök bussar och samåkning, eller byt plan



På morgonen vaknar du på destinationen

- Res på natten enligt din egen bekvämlighetsnivå
 - Normaltåg med byte nattetid
 - Sittplats på nattåg
 - Billigare vilovagn *courette*
 - Prisvärd sovvagn *sleeping car*
- Boka nattåg så tidigt som möjligt!
- Nattågsförbindelser med ruttens början i Finland, t.ex.
 - Snälltåget Stockholm-Hamburg/Berlin, Åre
 - SJ Stockholm bl.a. Malmö, Luleå, Åre (Berlin från och med hösten)
 - VY Stockholm-Narvik
 - ÖBB från Hamburg bl.a. till Zurich, Wien, Venedig, München

Praktiska tips

- Sitt, sov, ät, drick, gå på toaletten när det är möjligt
- Välj också småstäder och byhållplatser. Storstäderna börjar likna varandra efter ett tag och det är svårt att få koll på dem på kort tid.
- Gör dina favoritgrejer också under resan: leta efter geocacher, hyr en SUP-bräda, vandra i nationalparkerna... bekanta dig med platser och människor på ett helt annat sätt
- Vid förseningar eller problem - eller helst redan innan de uppstår, fråga konduktören eller medpassagerare om råd!
- Packa lätt! Om du vandrar/campar gäller samma regler om packning, kläder och mat på tågresor. Tja, vi behöver kanske inte trängian.



Man kan lika bra hitta sig själv i Alepas
kassakö som i Australien.

Mira Jalomies (exploras-blogg)

